

POMPA AUTOCARRATA CON BRACCIO DA DISTRIBUZIONE DA 58 METRI. LA NUOVA AMMIRAGLIA DALECOM DA PROVA DI VERSATILITÀ, POTENZA E PRECISIONE NEL CUORE DELL'ALTRA SEDE REGIONE LOMBARDIA

DI **Matthieu Colombo**

Procede nel pieno rispetto dei tempi programmati la costruzione dell'Altra Sede Regione Lombardia a Milano. **COSTRUZIONI** è stata in cantiere per seguire al lavoro il primo esemplare italiano della nuova pompa autocarrata Cifa K58L XRZ acquistata dalla Dalecom di Paese (TV), una delle più strutturate società italiane di noleggio a caldo specializzate nella messa in opera di calcestruzzo con betoniere, autobeton-pompe e pompe autocarrate. Cantiere d'eccellenza, quindi, per la nuova ammiraglia arancio/argento visto che questo complesso sarà la più grande struttura pubblica, inserito nel tessuto urbano milanese con una torre centrale di 42 livelli alta 164 metri. Un'altezza - dicono in cantiere - che non avrà pari in Europa se si considerano le sole strutture realizzate in calcestruzzo armato. L'altra Sede di Regione Lombardia, che sta sorgendo nell'area di 40.000 metri quadri compresa tra via Pola, via Algarotti, via Melchiorre Gioia, largo de Benedetti e viale Restelli, "l'Altra Sede - ricordiamo una recente dichiarazione del Presidente della Regione Roberto Formigoni - sarà per dimensioni il primo palazzo pubblico di governo costruito in Lombardia da cinquecento anni a questa parte dopo il Castello Sforzesco". ■■



DOVE OSANO LE GRU

Gruppo pompante

■ Modello	HPG1808/1113 IF9
■ Max produzione teorica	179/105
■ Pressione max su calcestruzzo	76/130 bar
■ Numero max cicli/min	36/21
■ Cilindri pompanti (ales. x corsa)	230 x 2.000
■ Capacità tramoggia	650 l
■ Circuito oleodinamico	centro chiuso

Braccio da 58 metri

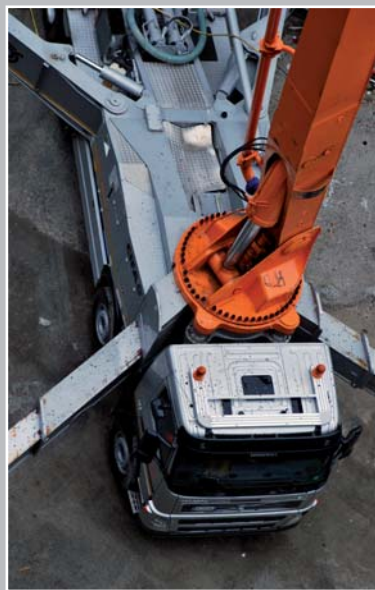
■ Diametro tubazioni	125 mm
■ Max altezza verticale	57,1 m
■ Max sbraccio orizzontale	52,8 m
■ Altezza min. apertura	14 m
■ Lunghezza tubo terminale	4 m
■ Numero sezioni	6
■ Rotazione	370°

GUARDA LE CONCORRENTI DALL'ALTO

La caratteristica che più colpisce di questa autocarrata Cifa è senza alcun dubbio la lunghezza del braccio con ripiegamento "RZ" composto da sei sezioni. Per conseguenza, osservando la pompa al lavoro, affascina la stabilità del carro e la precisione con cui l'operatore riesca a posizionare il braccio – anche in spazi tutto sommato contenuti – favorendo le fasi operative del cantiere. Vediamo in queste pagine le sue caratteristiche base.

Schema stabilizzazione

Le pompe autocarrate Cifa vantano schemi di stabilizzazione dedicati in base alla struttura del braccio di distribuzione. Per la top di gamma K58L XRZ è stato scelto uno schema ad X con stabilizzatori su triplo sfilo telescopico all'anteriore e su struttura a bandiera al posteriore. Le strutture di stabilizzazione sono integrate al telaio autoportante integrato progettato per garantire al contempo la massima rigidità torsionale sia tra braccio e pompa sia per assorbire le sollecitazioni trasmesse dal braccio pompante in funzione.



CONTROLLO ELETTRONICO STABILITÀ

Il cervello elettronico della K58L XRZ controlla anche la stabilizzazione in tempo reale tramite il sistema K-TRONIC che permette di sfruttare al massimo le prestazioni della macchina ma in tutta sicurezza. Grazie a sensori di pressione posti su ogni stabilizzatore, questo sistema può monitorare la stabilizzazione e trasmettere i dati principali all'operatore tramite un display digitale.



Walter Comiotto

Socio fondatore
Dalecom

Da ormai dieci anni puntiamo sulla tecnologia delle pompe autocarrate sia per aumentare gli standard di sicurezza operativi sui cantieri utilizzando bracci sempre più lunghi sia per poter offrire alle imprese servizi d'eccellenza per prestazioni.

La Cifa K58L XRZ che abbiamo acquistato di recente è una delle autocarrate con il braccio di distribuzione più lungo d'Italia. Al mondo vi sono tre esemplari di K58L XRZ che operano in cantiere (due sono in Spagna). Oggi più che mai la nostra azienda investe in formazione professionale dei propri dipendenti, in particolare, degli operatori di pompe per il calcestruzzo ed autobetoniere.

Alla base della qualità del servizio offerto in cantiere vi sono infatti periodici corsi d'aggiornamento funzionali all'utilizzo in sicurezza di ogni macchinario.





SI APRE IN 14 METRI

Il braccio da 58 metri e sei sezioni è quanto mai versatile. L'altezza minima per l'apertura del braccio dichiarata è di 14 metri. Ben 6,9 metri in meno del braccio, sempre sei sezioni e sempre con schema RZ, da 52 metri!

CIRCUITO CHIUSO

Il sistema elettronico della macchina controlla anche i sensori di prossimità del circuito chiuso. Questo permette di effettuare operazioni di autodiagnosi dei cilindri pompanti. Inoltre, è possibile selezionare manualmente due differenti coppie di lavoro preimpostate.

HPG-IF

Il gruppo pompante scelto dalla Dalecom è quello con le migliori prestazioni. Si chiama HPG-IF ed è caratterizzato dall'impianto idraulico a centro chiuso e inversione di flusso. Questo assicura elevate prestazioni, alte pressioni e portate, un funzionamento più silenzioso e regolare e manutenzioni semplificate. La valvola S è da nove pollici.

»»» **TELECAMERA POSTERIORE
PER FACILITARE LE MANOVRE**





Progettazione & realizzazione

Il raggruppamento temporaneo di imprese composto da Pei Cobb Freed & partners di New York, Caputo partnership e Sistema Duemila (entrambi di Milano) ha vinto nel 2004 il concorso internazionale di progettazione. La realizzazione de l'Altra Sede Regione Lombardia, invece, è stata affidata al Consorzio Torre (Consorzio Stabile Techint Infrastrutture, Impregilo, Sirti, Consorzio Cooperative Costruzioni, C. M. B., Cile, Costruzioni Giuseppe Montagna, Pessina Costruzioni) e la consegna lavori è prevista per il mese di aprile del 2009. La struttura dovrebbe essere operativa già dalla primavera 2010.



UN CENTRO POLIFUNZIONALE

Il complesso ospiterà, oltre agli uffici amministrativi della Regione, anche un centro congressi, sale per convegni e riunioni, archivi, biblioteche, mediateche e un Auditorium per eventi e manifestazioni culturali di interesse pubblico, spettacoli e concerti. Si tratta quindi di una struttura destinata a supportare funzioni amministrative, culturali, di rappresentanza e di svago. Nelle aree interne a cielo aperto, interamente pedonali, troveranno poi spazio strutture commerciali.

INOSSIDABILE "PIRELLONE"

L'Altra Sede non andrà a sostituire il Grattacielo Pirelli firmato da Gio Ponti, ma si affiancherà ad esso raggruppando gli uffici di circa tremila dipendenti oggi dislocati in circa venti sedi in affitto.

Altra Sede di Regione Lombardia & numeri

■ Superficie cantiere con aree esterne	40.000 m ²
■ Impronta a terra costruito	25.000 m ²
■ Superficie lorda intervento (somma dei livelli)	190.000 m ²
■ Superficie delle facciate	48.000 m ²
■ Lunghezza lineare facciate	14 km
■ Corsa complessiva ascensori	2 km
■ Altezza torre principale in C.A.	164 m
■ Numero livelli torre	42
■ Piani corpi bassi	9



PARTE DEL P.I.I.

L'Altra sede della Regione Lombardia sarà adiacente al nuovo grande parco di 100.000 metri quadrati ed alla Città della Moda con i quali è parte del Piano Integrato di Intervento per la riqualificazione dell'area Garibaldi-Repubblica-Varesine. L'intera area sarà caratterizzata da spazi verdi: oltre tremila metri quadrati di aree a bosco, un giardino pensile da quasi settemila metri, oltre tremila metri di piazze alberate, novemila metri quadrati di giardino lineare lungo via Restelli. Sulle strutture del complesso saranno realizzati giardini pensili con arbusti e piante tipiche dei boschi lombardi.

